

1.PUEŁK LOTNICZY

Regulamin Kursu Pilotażu Podstawowego w Eskadrze
Szkolnej „Flajkoty”.



Przedłożył: por. pil. Rahonavis.

Opiniował: ppłk pil. Lucas, mjr pil. obs. Fatman

Zatwierdził: płk pil. Sander.

JAWNE

Spis treści:

Wstępny Egzamin Teoretyczny.....	3.
Kurs Pilotażu Podstawowego.....	4.
Weryfikacyjny Egzamin Teoretyczny.....	5.
Weryfikacyjny Egzamin Praktyczny.....	6.

JAWNE

Wstępny Egzamin Teoretyczny.

Obowiązujący zakres materiału:

Kandydat do 1. Pułku Lotniczego zobowiązany jest do zapoznania się z następującymi materiałami szkoleniowymi:

- 1) Manewry,
- 2) Energy Fight,
- 3) Taktyka,
- 4) Taktyka walki powietrznej (*ilustrowana*),
- 5) Regulaminy i procedury dla 2.Eskadry.



Powyższe materiały dostępne są w Bazie 1. Pułku Lotniczego.

Przebieg egzaminu:

Egzamin o ustnym charakterze przeprowadza Oficer Szkoleniowy lub wyznaczony przez niego członek Personelu Stałego Eskadry Szkolnej. W trakcie jego przebiegu Kandydatowi zadane zostają trzy pytania, sprawdzające wiedzę z zakresu powyższych materiałów. Doboru treści pytań dokonuje Egzaminator i dobór ten uzależniony jest od deklarowanej specjalizacji Kandydata.

Za każdą poprawną odpowiedź Kandydat otrzymuje 1 punkt. Minimalna ilość punktów wymagana do zaliczenia egzaminu wynosi 2. Maksymalna ilość punktów, możliwych do uzyskania w toku egzaminu, wynosi 4.

W razie braku poprawnej odpowiedzi na wszystkie pytania, Kandydat uzyskuje wynik 0/3 pkt, a egzamin zostaje uznany za niezaliczony.

W sytuacji udzielenia poprawnej odpowiedzi na jedno z trzech zadanych pytań, Kandydatowi zadaje się dodatkowe, tzw. „pomocnicze”, pytanie. W przypadku udzielenia nań poprawnej odpowiedzi, zalicza on egzamin z wynikiem 2/3 pkt. W przeciwnym przypadku uzyskuje wynik 1/3 pkt, a cały egzamin zostaje uznany za niezaliczony.

W przypadku udzielenia poprawnej odpowiedzi na dwa z trzech zadanych pytań, Kandydat zalicza egzamin z wynikiem 2/3 pkt.

W razie udzielenia poprawnej odpowiedzi na wszystkie z trzech zadanych pytań, Kandydatowi, jeśli wyrazi on taką wolę, zadaje się dodatkowe, tzw. „pomocnicze”, pytanie. W przypadku udzielenia nań poprawnej odpowiedzi, zalicza on egzamin z najwyższym możliwym wynikiem 4/3 pkt. W przeciwnym przypadku Kandydat również zalicza egzamin, ale uzyskuje wynik 3/3 pkt.

Niezaliczenie egzaminu oznacza konieczność jego powtórzenia w terminie nie wcześniejszym niż 3 dni i nie późniejszym niż 14 dni. W przypadku uzyskania wyniku negatywnego trzy razy z rzędu, Kandydat ma prawo złożyć, za pośrednictwem Egzaminatora, wniosek do dowódcy lub zastępcy dowódcy 1. Eskadry Myśliwskiej lub 2. Eskadry Wywiadowczej o wyznaczenie egzaminu komisyjnego. W skład Komisji Egzaminacyjnej wchodzić powinny trzy osoby: dowódca, lub zastępca dowódcy odpowiedniej eskadry bojowej, Oficer Szkoleniowy oraz wyznaczony przezeń członek Personelu Stałego Eskadry Szkolnej. Po zakończeniu egzaminu Komisja podejmuje stosowną decyzję co do wyniku uzyskanego przez Kandydata. Decyzja Komisji jest niepodważalna i ostateczna.

JAWNE

Zaliczenie Wstępnego Egzaminu Teoretycznego umożliwia nadanie Kandydatowi statusu Rekruta i skierowanie go do Eskadry Szkolnej na Kurs Pilotażu Podstawowego (*KPP*).

JAWNE

Kurs Pilotażu Podstawowego (KPP)

KPP jest kursem I stopnia dla rekrutów chcących wstąpić w szeregi 1. Pułku Lotniczego, kończący się egzaminem weryfikacyjnym. Rekrut uzyskujący ocenę pozytywną z tegoż egzaminu otrzymuje promocję na stopień kaprała oraz zostaje włączony do Personelu Czasowego Eskadry Szkolnej, stając się pełnoprawnym członkiem Pułku.

Zakres materiału, który musi opanować rekrut w trakcie uczestniczenia w KPP obejmuje:

1. Ogólne zaznajomienie z parametrami techniczno-taktycznymi płatowców.
2. Naukę obsługi silnika.
3. Naukę startu i lądowania.
4. Naukę posługiwania się przyrządami nawigacyjnymi oraz prowadzenia nawigacji w locie.
5. Naukę następujących manewrów:
 - oderwanie,
 - nożyce,
 - beczka,
 - wywrót,
 - szandell,
 - pętla,
 - zwrot przez łeb,
 - zwrot przez skrzydło,

JAWNE

- wysokie jo-jo,
- niskie jo-jo,
- proste jo-jo,

nadprogramowo:

- padanie liściem,
- ześlizg,
- ślizg na ogon,
- Immelmann.

JAWNE

6. Naukę pilotażu w formacji.

7. Podstawy walki w ofensywie.

8. Podstawy walki w defensywie.

Ponadto, w ramach KPP, rekrut zobowiązany jest do zapoznania się z następującymi materiałami szkoleniowymi:

- 1) Tabela skrótów używanych na czacie w środowisku Multiplayer w RoF,
- 2) Tabele rozpoznawcze sylwetek płatowców używanych przez lotnictwo Państw Centralnych,
- 3) Tabele rozpoznawcze sylwetek płatowców używanych przez lotnictwo bolszewickie i ukraińskie,
- 4) Podstawy celnego strzelania,
- 5) Poradnik bombardierski,
- 6) Podstawy nawigacji.

Weryfikacyjny Egzamin Teoretyczny.

Obowiązujący zakres materiału:

Rekrut musi orientować się w całości materiału objętego Kursem Pilotażu Podstawowego.

JAWNE

Przebieg egzaminu:

Egzamin o ustnym charakterze przeprowadza Oficer Szkoleniowy lub wyznaczony przez niego członek Personelu Stałego Eskadry Szkolnej. Przeprowadzany jest on po zakończeniu przez Rekruta Kursu Pilotażu Podstawowego. W trakcie egzaminu Rekrutowi zadane zostają trzy pytania, sprawdzające wiedzę teoretyczną nabytą w trakcie kursu. Doboru treści pytań dokonuje przeprowadzający egzamin, z tym że dobór ten uzależniony jest od deklarowanej specjalizacji Rekruta.

Za każdą poprawną odpowiedź Rekrut otrzymuje 1 punkt. Minimalna ilość punktów wymagana do zaliczenia egzaminu wynosi 2. Maksymalna ilość punktów, możliwych do uzyskania w toku egzaminu, wynosi 4.

W razie braku poprawnej odpowiedzi na wszystkie pytania, Rekrut uzyskuje wynik 0/3 pkt, a egzamin zostaje uznany za niezaliczony.

W sytuacji udzielenia poprawnej odpowiedzi na jedno z trzech zadanych pytań, Rekrutowi zadaje się dodatkowe, tzw. „pomocnicze”, pytanie. W przypadku udzielenia nań poprawnej odpowiedzi, zalicza on egzamin z wynikiem 2/3 pkt. W przeciwnym przypadku uzyskuje wynik 1/3 pkt, a cały egzamin zostaje uznany za niezaliczony.

W przypadku udzielenia poprawnej odpowiedzi na dwa z trzech zadanych pytań, Rekrut zalicza egzamin z wynikiem 2/3 pkt.

W razie udzielenia poprawnej odpowiedzi na wszystkie z trzech zadanych pytań, Rekrutowi, jeśli wyrazi on taką wolę, zadaje się dodatkowe, tzw. „pomocnicze”, pytanie. W przypadku udzielenia nań poprawnej odpowiedzi, zalicza on egzamin z najwyższym możliwym wynikiem 4/3 pkt. W przeciwnym przypadku Rekrut również zalicza egzamin, ale uzyskuje wynik 3/3 pkt.

Niezaliczenie egzaminu oznacza konieczność jego powtórzenia w terminie nie wcześniejszym niż 3 dni i nie późniejszym niż 14 dni. W przypadku uzyskania wyniku negatywnego trzy razy z rzędu, Rekrut ma prawo złożyć, za pośrednictwem Egzaminatora, wniosek do dowódcy lub zastępcy dowódcy 1. Eskadry Myśliwskiej lub 2. Eskadry Wywiadowczej o wyznaczenie egzaminu komisyjnego. W skład Komisji Egzaminacyjnej wchodzić powinny trzy osoby: dowódca, lub zastępca dowódcy odpowiedniej eskadry bojowej, Oficer Szkoleniowy oraz wyznaczony przezeń członek Personelu Stałego Eskadry Szkolnej. Po zakończeniu egzaminu Komisja podejmuje stosowną decyzję co do wyniku uzyskanego przez Rekruta. Decyzja Komisji jest niepodważalna i ostateczna.

Zaliczenie Egzaminu Teoretycznego umożliwia Rekrutowi przystąpienie do Egzaminu Praktycznego.

JAWNE

Weryfikacyjny Egzamin Praktyczny.

Obowiązujący zakres materiału:

Rekrut musi orientować się w całości materiału objętego Kursem Pilotażu Podstawowego.

Przebieg egzaminu:

Zarówno Egzaminator jak i Rekrut prowadzą płatowce tego samego typu. Wyboru płatowca dokonuje Rekrut. Egzamin przeprowadza się na płatowcach typu SPAD XIII albo SE5a. Egzamin dzieli się na dwie części.

Część I

W tej części egzaminu Egzaminator, jako prowadzący, oraz Rekrut, jako skrzydłowy, wykonują przelot po zadanej trasie.

Przed rozpoczęciem przelotu Rekrut winien rozgrzać silnik do odpowiedniego poziomu i zgłosić Egzaminatorowi gotowość do startu. Egzaminator nie ingeruje w proces rozgrzewania silników przed startem - pozwalając zawiadywać Rekrutowi.

Następnie zadaniem Rekruta jest wystartować równocześnie z Egzaminatorem i utrzymywać się w zadanej formacji w czasie lotu. Egzaminator winien tak dobrać trasę przelotu, szybkość oraz wysokość między punktami pośrednimi na trasie przelotu, aby koniecznym było wzmożone operowanie przepustnicą, mieszanką, chłodnicą - celem zweryfikowania umiejętności Rekruta w zakresie obsługi silnika.

Kolejnym zadaniem Rekruta w czasie lotu jest kontrolowanie położenia względem mapy oraz sygnalizowanie Egzaminatorowi konieczności zmiany kursu i wysokości w danym momencie. Egzaminator nie ingeruje w tym zakresie, pomimo iż jest formalnie prowadzącym, pozwalając Rekrutowi wykazać się umiejętnościami posługiwania się przyrządami nawigacyjnymi oraz prowadzenia nawigacji w locie.

W trakcie lotu Rekrut musi zestrzelić balon obserwacyjny w nie więcej niż trzech podejściach, po czym zobowiązany jest na powrót dołączyć do Egzaminatora.

Po dotarciu nad lotnisko macierzyste, Rekrut przystępuje do wykonania, na wysokości nieprzekraczającej 500 metrów, w nie więcej, niż trzech próbach, następujących manewrów:

- oderwanie,
 - nożyce,
 - beczka,
 - wywrót,
 - szandell,
 - pętla,
 - zwrot przez łeb,
 - zwrot przez skrzydło,
 - wysokie jo-jo,
 - niskie jo-jo,
 - proste jo-jo
- nadprogramowo:
- padanie liściem,

JAWNE

- ześlizg,
- ślizg na ogon,
- Immelmann.

JAWNE

W ostatniej fazie tej części egzaminu, Egzaminator i Rekrut lądują symultanicznie, przy czym Rekrut powinien wykonać przyziemienie z wykorzystaniem padania liściem lub ześlizgu.

Część II

W tej części egzaminu Egzaminator i Rekrut startują i wykonują dwie ćwiczebne walki powietrzne.

W pierwszej fazie Egzaminator pozostaje na wysokości nieprzekraczającej 500 metrów, zaś Rekrut wzbija się powyżej 1000 metrów, po czym atakuje płatowiec Egzaminatora. Zadaniem Rekruta jest, w ciągu 2 minut, przynajmniej dwukrotnie ostrzelać płatowiec Egzaminatora oraz nie stracić przewagi w bilansie energetycznym.

W drugiej fazie Rekrut pozostaje na wysokości nieprzekraczającej 500 metrów, zaś Egzaminator wzbija się powyżej 1000 metrów, po czym atakuje płatowiec Rekruta. Zadaniem Rekruta jest tutaj, przez czas 1 minuty, uniknąć strącenia, przez które rozumie się: śmierć pilota, poważne uszkodzenie lub utratę motoru, dezintegrację płatowca.

Niezaliczenie którejkolwiek części jest równoznaczne z niezaliczeniem całości egzaminu. Zaliczenie egzaminu potwierdzone jest przyznaniem oceny, według poniższego klucza:

- 1) **ocena satysfakcjonująca:** Rekrut wykonał wymagane manewry i potrafił prowadzić walki w ofensywie oraz defensywie, nawigować, obsługiwać silnik, utrzymać się w formacji oraz zestrzelić balon obserwacyjny;
- 2) **ocena dobra:** Rekrut wykonał wymagane manewry i umiejętnie prowadził walki w ofensywie oraz defensywie, sprawnie przeprowadził nawigację, lot w formacji oraz atak na balon obserwacyjny;
- 3) **ocena bardzo dobra:** Rekrut wykonał wymagane manewry w jednym podejściu i zdołał zestrzelić Egzaminatora w co najmniej jednej z walk, sprawnie przeprowadził nawigację, lot w formacji oraz zniszczył balon obserwacyjny;
- 4) **ocena celująca:** Rekrut wykonał manewry w jednym podejściu (w tym co najmniej jeden nadprogramowy) i zdołał zestrzelić Egzaminatora w obydwu walkach, sprawnie przeprowadził nawigację, lot w formacji oraz zniszczył balon obserwacyjny.

Niezaliczenie egzaminu oznacza konieczność jego powtórzenia w przeciągu maksymalnie 14 dni, lecz nie wcześniej, niż po 3 dniach od daty egzaminu. W przypadku uzyskania wyniku negatywnego trzy razy z rzędu, Rekrut zostaje ponownie skierowany na odbycie Kursu Pilotażu Podstawowego.

Zaliczenie Weryfikacyjnego Egzaminu Praktycznego umożliwia nadanie Rekrutowi stopnia kaprala i przeniesienie go do

Personelu Czasowego Eskadry Szkolnej celem odbycia Kurs Pilotażu Wyższego (KPW).

Materiały dodatkowe, z którymi warto się zapoznać.

- 1) Poradnik dla nowego użytkownika Rise of Flight (sprzęt, zakup, etyka na serwerze),
- 2) Historia 1. Pułku Lotniczego.

Powyższe materiały dostępne są w Bazie 1. Pułku Lotniczego.

Warszawa, dnia 22 czerwca 2011 r.

płk pil. Sander

Sander

Oficer Dowodzący

JAWNE